

COMUNICAT DE PRESĂ

Titlul proiectului/beneficiar

MUNICIPIUL PLOIEȘTI derulează, începând cu data de 03.09.2020, proiectul „MODERNIZARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO IN ZONA PASAJ CFR PODUL INALT PRIN LARGIRE LA 4 BENZI, REABILITARE STRADA GHEORGHE GRIGORE CANTACUZINO, TRONSON SOSEAUA VESTUJLUI-LIMITA ORAS, INCLUSIV TERMINAL MULTIMODAL” (cod SMIS 127261), cofinanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în baza contractului de finanțare încheiat cu **Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației** (în calitate de Autoritate de Management) și **Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia** (în calitate de Organism Intermediar).

Proiectul este finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabila.

Locație implementare

Adresa locației de implementare este: Strada Gheorghe Grigore Cantacuzino, municipiul Ploiești, județul Prahova.

Perioada de implementare

Perioada de implementare a Proiectului este de 72 de luni, respectiv între data de 01.01.2018 și data de 31.12.2023.

Valoare proiect

Valoarea totală a Contractului de finanțare nr. 5980/03.09.2020 este de 65.554.957,34 lei, din care finanțarea nerambursabilă acordată este în sumă maximă de 60.028.702,73 lei și este compusă din:

- Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR: 51.024.397,34 lei;
- Valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul național: 7.803.731,34 lei.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori în vederea reducerii numărului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul general se poate îndeplini prin realizarea următoarelor obiective specifice:

Obiectivele specifice ale proiectului :

OS 1 - Imbunatatirea calitatii calatoriilor cu modurile nemotorizate, prin cresterea standardelor de calitate si siguranta in utilizarea acestor moduri de transport in Municipiul Ploiesti in decurs de 45 de luni de la semnarea contractului de finantare.

Masuri care duc la indeplinirea obiectivului:

Masura 1 – Amenajare infrastructura pentru inchiriere biciclete bike rental/bike sharing in zonele: intersectia strazii Gh. Grigore Cantacuzino si Soseaua Vestului; intersectia strazii Gheorghe Grigore Cantacuzino si strada Targovistei;

Masura 2 – Construire pista de biciclete;

Masura 3 – Construire stații/puncte de reîncarcare a automobilelor electrice si electrice hibride.

2. OS2 – : Cresterea calitatii si sigurantei transportului public in Municipiul Ploiesti in decurs de 45 de luni de la semnarea contractului de finantare.

Masuri care duc la indeplinirea obiectivului:

Masura 1 – Construirea si dotarea unei cladiri noi cu rol de statie capat de linie si a infrastructurii de deservire a acestuia (spatiu urban cu destinatie Terminal Multimodal) ce va cuprinde: amenajare platforma circulatii; amenajare statii de imbarcare - debarcare pentru troleibuz; amenajarea locuri de parcare pentru autobuze, microbuze si maxi-taxi; amenajare statie pentru taxiuri; amenajarea infrastructurii de parcare si preluare a bicicletelor denumita platforma „bike-rental/ bike-sharing”; amenajarea locuri de parcare pentru motociclete; amenajare trotuare si piste de biciclisti; construire cladire, cu sala de asteptare si spatiile anexe (vanzare bilete, dispecerat, spatii administrative si tehnice, grupuri sanitare etc); amenajare exterioara; mobilier urban; amenajare platforma depozitare containere deseuri);

Masura 2–Modernizarea statiilor de asteptare: Modernizare statii de asteptare calatori existente pe tronsonul Selgros–intersectie strada Vestului. Dotarea acestora cu elemente specifice managementului transportului public: montarea de panouri electronice de informare si montarea de sisteme de monitorizare video;

Masura 3- Realizare parcare autoturisme de tip „park and ride” (in cadrul terminalului);

Masura 4-Modernizare retea de contact: Modernizarea si reabilitarea retea de contact si accesorii pentru mijlocul de transport in comun de tip troleibuz;

Masura 5–Realizare sistem de e-ticketing;

Masura 6–Amenajarea cu elemente specifice ale managementului de trafic.

OS 3 - Reducerea congestiei din trafficul rutier in Municipiul Ploiesti in decurs de 45 de luni de la semnarea contractului de finantare.

Masuri care duc la indeplinirea obiectivului:

Masura 1 – Extindere carosabil in zona pasaj CFR Podul Inalt de la 1 banda pe sens la 2 benzi pe sens in scopul instituirii benzii dedicate transportului public pe tronsonul Selgros – intersecție strada Vestului;

Masura 2 - Amenajare sensuri giratorii la intersectia strazii Gheorghe Grigore Cantacuzino cu strada General Eremia Grigorescu si respectiv intrarea in viitorul Terminal Multimodal.

Rezultate/indicatori

Detalii rezultat - Componenta 1:

1. REZULTAT 1 - Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO₂/an):

1.1 Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 3405.20 tone/an;
- Scenariul „cu proiect” = 3405.20 tone/an;
- Scaderea anuala estimata = 0%.

1.2 Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 4571.00 tone/an;
- Scenariul „cu proiect” = 4312.57 tone/an;
- Scaderea anuala estimata = 258.43 tone/an sau 5.7%.

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare:

- Scenariul „fara proiect” = 5237.01 tone/an;
- Scenariul „cu proiect” = 4916.79 tone/an;
- Scaderea anuala estimata = 320.22 tone/an sau 6.1%.

2. REZULTAT 2 - Cresterea estimata a numarului de pasageri transportati în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate (nr. pasageri):

1.1 Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 2.023.968;
- Scenariul „cu proiect” = 2.023.968;
- Cresterea anuala estimata = 0%.

1.2 Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 2.044.208;
- Scenariul „cu proiect” = 2.529.336;
- Cresterea anuala estimata = 19.2%.

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare:

- Scenariul „fara proiect” = 2.085.092;
- Scenariul „cu proiect” = 2.688.138;
- Cresterea anuala estimata = 22.4%.

3. REZULTAT 3 - Cresterea estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele pentru biciclete construite/(nr. persoane):

1.1 Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 64391;
- Scenariul „cu proiect” = 64391;
- Cresterea anuala estimata = 0%.

1.2 Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 71474;
- Scenariul „cu proiect” = 79211;
- Cresterea anuala estimata = 9,8 %.

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare:

- Scenariul „fara proiect” = 74694;
- Scenariul „cu proiect” = 85116;
- Cresterea anuala estimata = 12,2%.

4. REZULTAT 4– Rezultate asteptate in functie de activitatea proiectului:

1. Lungimea liniilor de troleibuz modernizate-km:

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 1.68.

2. Statii de transport public modernizate -numar:

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 4.

3. Statii de transport public construite – numar:

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 1.

4. Sisteme de e-ticketing create:

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 1.

5. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite km:

- Valoare la începutul implementarii proiectului =0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 1,085 km.

6. Lungimea infrastructurii rutiere cu statut de strada urbana reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transp public de calatori construite-km/kmp:

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului= 1,085 km/8.039 mp.

7. Statii/puncte de reîncarcare a automobilelor electrice si electrice hibride achizitionate si instalate (nr.):

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 2.

8. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite (km):

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului= 1.24.

9. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create (numar):

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;
- Valoare la finalul implementarii proiectului = 3.

10. Sistem de management al traficului extins (numar):

- Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;

-Valoare la finalul implementarii proiectului = 1.

11. Parcari de transfer de tip „park and ride” construite:

-Valoare la începutul implementarii proiectului = 0;

-Valoare la finalul implementarii: 2 parcari cu 124 locuri de parcare.

Indicatori:

1.Indicatori prestabiliți de rezultat:

- Pasageri transportați în transportul public urban în România, Unitate de măsură- Pasageri- ;

- Emisii GES provenite din transportul rutier, Unitate de măsură-Mii tone echivalent-CO2/an- .

2. Indicatori suplimentari de realizare:

- Operațiuni implementate destinate transportului public și nemonitorizat- Unitate de măsură- operațiuni , Valoare țintă-1.000, Regiuni dezvoltate- 0.000 , Regiuni mai puțin dezvoltate-1.000 .



Date de contact: Municipiul Ploiești
Piața Eroilor nr. 1A, Ploiești, jud. Prahova
Telefon: 0244- 516699/366, fax: 0244 - 591256
E-mail: alexandru.tiberiu@ploiesti.ro
Persoană de contact Alexandru Tiberiu – Manager proiect

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

www.fonduri-ue.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020